**ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 28 ноября 2008 г. N 103-пп**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ**

**ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ВСЕМИ ВИДАМИ**

**ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКОМ И ПРИГОРОДНОМ**

**СООБЩЕНИИ (КРОМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА),**

**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВНУТРИОБЛАСТНЫМ И**

**МЕЖОБЛАСТНЫМ (МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ В ПРЕДЕЛАХ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ) МАРШРУТАМ**

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области

от 08.06.2009 N 215-пп, от 29.12.2009 N 381/160-пп,

от 06.04.2012 N 165-пп, от 06.03.2014 N 108-пп,

от 15.08.2014 N 410-пп)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", руководствуясь Федеральным конституционным законом от 30 декабря 2006 года N 6-ФКЗ "Об образовании в составе Российской Федерации нового субъекта Российской Федерации в результате объединения Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа", Правительство Иркутской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#Par40) о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Иркутской области от 7 октября 2005 года N 154-па "Об утверждении Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме речного и железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным маршрутам, включая такси".

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете "Областная".

Губернатор Иркутской области

И.Э.ЕСИПОВСКИЙ

Утверждено

постановлением

Правительства Иркутской области

от 28 ноября 2008 года

N 103-пп

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ**

**ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ВСЕМИ ВИДАМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В**

**ГОРОДСКОМ И ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (КРОМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО**

**ТРАНСПОРТА), АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВНУТРИОБЛАСТНЫМ**

**И МЕЖОБЛАСТНЫМ (МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ В ПРЕДЕЛАХ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ) МАРШРУТАМ**

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области

от 08.06.2009 N 215-пп, от 29.12.2009 N 381/160-пп,

от 06.04.2012 N 165-пп, от 06.03.2014 N 108-пп,

от 15.08.2014 N 410-пп)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам (далее - Положение) разработано в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" и определяет порядок расчета и установления (пересмотра) подлежащих государственному регулированию тарифов (цен) на транспортные услуги в Иркутской области (далее - область).

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

1) транспортные услуги - деятельность, связанная с предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам;

2) перевозки в городском сообщении - перевозки в границах населенных пунктов;

3) перевозки в пригородном сообщении - перевозки между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

4) перевозки в междугородном сообщении - перевозки между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов. Для целей настоящего Положения под перевозками в междугородном сообщении понимаются также перевозки по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам;

5) перевозчики - организации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности (за исключением муниципальной), а также граждане, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, оказывающие транспортные услуги;

6) период регулирования - период продолжительностью не менее двенадцати месяцев, на который устанавливаются тарифы на транспортные услуги;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 06.03.2014 N 108-пп)

7) тарифы - система предельных максимально допустимых ценовых ставок, по которым возможно взимание платы за поездку либо за пассажирокилометр;

8) регулируемая деятельность - деятельность, в рамках которой оказание транспортных услуг осуществляется по тарифам, которые подлежат государственному регулированию. При этом государственному регулированию в рамках настоящего Положения подлежат перевозки по межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам, осуществляемые перевозчиками, зарегистрированными в установленном порядке в качестве юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) на территории области;

9) регулирующий орган - исполнительный орган государственной власти области в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории области, в том числе в сфере государственного регулирования тарифов на электрическую и тепловую энергию.

3. Принципами регулирования тарифов на транспортные услуги являются:

1) обеспечение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг;

2) определение экономической обоснованности планируемых (расчетных) себестоимости и прибыли при расчете и установлении тарифов;

3) обеспечение обязательного раздельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности (перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении);

4) учет результатов деятельности перевозчиков по итогам работы за предшествующий период регулирования.

4. Срок действия установленных тарифов на транспортные услуги не может быть менее двенадцати месяцев.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 06.03.2014 N 108-пп)

5. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления:

1) единого тарифа за одну поездку в целом по соответствующему населенному пункту - на перевозки в городском сообщении;

2) единого тарифа за пассажирокилометр в целом по области - на перевозки в пригородном и (или) междугородном сообщении.

5.1. Предельная максимальная стоимость поездки в пригородном сообщении определяется путем умножения единого тарифа за пассажирокилометр на перевозки в пригородном сообщении на расстояние перевозки между начальным остановочным пунктом маршрута и конечным остановочным пунктом маршрута в соответствии с паспортом маршрута.

Если начальный и конечный остановочные пункты маршрута согласно паспорту маршрута совпадают (круговая схема движения), предельная максимальная стоимость поездки равна произведению единого тарифа за пассажирокилометр и расстояния перевозки в соответствии с паспортом маршрута, разделенному на два.

Предельная максимальная стоимость поездки в междугородном сообщении определяется путем умножения единого тарифа за пассажирокилометр на перевозки в междугородном сообщении на расстояние перевозки между остановочным пунктом маршрута, в котором пассажир осуществляет посадку в общественный автомобильный транспорт, и остановочным пунктом маршрута, до которого следует пассажир, в соответствии с паспортом маршрута.

(п. 5.1 введен постановлением Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

6. Тарифы, установленные за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством, не могут превышать:

1) стоимости поездки - в городском сообщении;

2) 25 процентов от стоимости поездки - в пригородном и междугородном сообщении.

7. При осуществлении перевозчиком предварительной продажи билетов увеличение стоимости билета не может превышать 5 процентов от стоимости поездки за каждый проданный билет.

8. Тарифы на перевозки в пригородном и междугородном сообщении устанавливаются регулирующим органом дифференцированно для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей.

Тарифы, установленные для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, применяются перевозчиками в случае нахождения пункта отправления и пункта назначения маршрута на территории указанных районов и местностей.

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 29.12.2009 N 381/160-пп)

9. Несоблюдение требований настоящего Положения является нарушением установленного порядка ценообразования и влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

10. При расчете тарифов на транспортные услуги регулирующим органом применяются:

1) метод экономически обоснованных расходов (затрат);

2) метод индексации.

При применении метода индексации ранее установленные тарифы на транспортные услуги индексируются с учетом прогнозного индекса потребительских цен, утвержденного в установленном порядке. При этом указанный прогнозный индекс применяется регулирующим органом с учетом периода регулирования.

Выбор метода регулирования производится регулирующим органом.

11. В качестве исходной базы при расчете тарифов на транспортные услуги принимается их себестоимость, расчет которой осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

12. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

13. В необходимую валовую выручку включаются планируемые на расчетный период регулирования расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль организаций (расходы, связанные с оказанием транспортных услуг), и расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения).

14. Расходы, связанные с оказанием транспортных услуг, включают следующие группы расходов:

1) на сырье и материалы;

2) на оплату труда и отчисления на социальные нужды;

3) на горюче-смазочные материалы;

4) на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств;

5) на амортизацию основных средств и нематериальных активов;

6) на оплату услуг, оказываемых перевозчику;

7) прочие расходы, связанные с оказанием транспортных услуг.

15. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

1) капитальные вложения (инвестиции), приобретение основных средств;

2) прибыль на поощрение, включая затраты перевозчиков на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с действующим законодательством;

3) прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения.

16. В необходимую валовую выручку включается сумма налога на прибыль.

17. В случае применения перевозчиками специальных налоговых режимов суммы налогов определяются в соответствии с применяемой системой налогообложения (согласно уведомлению налогового органа) и включаются в состав расходов, предусмотренных [пунктами 14](#Par100) и [15](#Par108) настоящего Положения.

18. Предельный уровень рентабельности, учитываемый регулирующим органом в тарифах на транспортные услуги, не может превышать 25 процентов от экономически обоснованной себестоимости данных услуг.

19. При отсутствии документов, обосновывающих расходы из прибыли, для перевозчика устанавливается предельный уровень рентабельности, учитываемый в тарифах на транспортные услуги, определенный исходя из расчета средств, расходуемых из прибыли для эффективной деятельности перевозчика, но не более 10 процентов от экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг.

20. В случаях, если перевозчик кроме оказания транспортных услуг осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на транспортные услуги.

21. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

В случае отсутствия документального подтверждения проведения натурных обследований пассажиропотоков коэффициент использования вместимости транспортных средств принимается равным:

1) на перевозки в городском сообщении:

а) для населенных пунктов с численностью населения менее 100 тыс. человек - 1,0;

б) для населенных пунктов с численностью населения более 100 тыс. человек - 1,2;

2) на перевозки в пригородном и междугородном сообщении - 0,7.

22. В случаях, когда оказание транспортных услуг не является основным видом деятельности перевозчика, распределение косвенных расходов между регулируемыми и нерегулируемыми видами деятельности производится регулирующим органом согласно учетной политике перевозчика, а при отсутствии учетной политики либо соответствующих ее положений - пропорционально прямым расходам.

23. При установлении тарифов на транспортные услуги регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчиков из состава экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг. Расходы, не подтвержденные документально, признаются регулирующим органом экономически необоснованными.

24. В случае, если по итогам расчетного периода регулирования на основании данных статистической, бухгалтерской, налоговой отчетности и иных документов выявлены необоснованные расходы перевозчика за счет поступлений от регулируемой деятельности, регулирующий орган обязан принять решение об исключении этих расходов из суммы расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

25. Если перевозчик в течение расчетного периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги, в том числе расходы, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую в течение расчетного периода регулирования, эти расходы учитываются регулирующим органом при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

26. Тарифы на перевозки в городском сообщении устанавливаются в полных рублях. При этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

3. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ (ПЕРЕСМОТРА)

ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

27. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги производится регулирующим органом на основании письменного заявления не менее десяти перевозчиков, оказывающих транспортные услуги соответственно в городском, пригородном либо междугородном сообщении.

Если на территории населенного пункта транспортные услуги в городском сообщении оказывают менее десяти перевозчиков, установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги производится на основании письменного заявления всех перевозчиков, оказывающих транспортные услуги на территории соответствующего населенного пункта. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги в городском сообщении осуществляется с учетом мнения органа местного самоуправления соответствующего городского округа, поселения Иркутской области.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

При отсутствии заявлений перевозчиков об установлении (пересмотре) тарифов на перевозки в пригородном сообщении и (или) в междугородном сообщении указанные тарифы могут быть установлены (пересмотрены) по инициативе регулирующего органа.

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 08.06.2009 N 215-пп)

Если на территории населенного пункта ранее не был установлен тариф на перевозки в городском сообщении и отсутствуют заявления перевозчиков об установлении тарифа, решение об установлении тарифа для данного населенного пункта принимается по инициативе регулирующего органа. При этом тариф устанавливается в размере, который указан в муниципальном нормативном правовом акте об установлении тарифов на перевозки в городском сообщении для перевозчиков муниципальной формы собственности, а при отсутствии такого нормативного правового акта - на основании информации о фактически сложившейся стоимости перевозки, представленной органом местного самоуправления.

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

28. Для установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги перевозчики представляют в регулирующий орган заявление, заверенное печатями и подписями, в котором указываются: сведения о перевозчиках, осуществляющих регулируемую деятельность (наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс), требование, с которым перевозчики обращаются.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

29. К заявлению прилагаются следующие документы (в подлиннике или в установленном законодательством порядке заверенных копиях) в отношении каждого перевозчика:

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

1) краткая пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления (пересмотра) тарифов, с анализом деятельности перевозчика в предыдущий период регулирования;

2) учредительные документы перевозчика (для юридических лиц);

3) лицензия на осуществление перевозок;

4) свидетельство о государственной регистрации юридического лица (свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

5) бухгалтерская и налоговая отчетность за предшествующий период регулирования;

6) [справка](#Par217) об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности перевозчика по предоставлению транспортных услуг за предыдущий отчетный период регулирования согласно приложению к настоящему Положению;

7) документ об учетной политике перевозчика (для юридических лиц);

8) утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 06.04.2012 N 165-пп;

9) документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на иных законных основаниях транспортных средств, используемых в процессе оказания транспортных услуг;

10) плановые (расчетные) калькуляции по каждому виду перевозок с расшифровкой статей затрат;

11) отчетная калькуляция себестоимости транспортных услуг за предыдущий период регулирования;

12) заверенные в установленном порядке формы статистической отчетности, действующие в сфере транспорта;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

13) справка о фактическом пробеге транспортных средств с пассажирами по маркам подвижного состава;

14) справка о количестве и марках подвижного состава, используемого при оказании транспортных услуг;

15) расписание движения и акт замера протяженности маршрута (с указанием расстояний между остановочными пунктами);

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 08.06.2009 N 215-пп)

15(1)) паспорт маршрута;

(пп. 15(1) введен постановлением Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

16) информация о размерах денежных средств, получаемых из бюджетов различных уровней на оказание транспортных услуг (при наличии);

17) расчет расходов на горюче-смазочные материалы, запасные части, составленный по видам автотранспорта;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

18) расчет расходов на оплату труда с приложением копий локальных актов перевозчика (коллективного договора, штатного расписания, Положения об оплате труда, Положения о премировании), документов об отчислениях во внебюджетные фонды (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации);

19) расчет амортизационных отчислений на восстановление основных производственных фондов;

20) расшифровка общехозяйственных и прочих расходов;

21) расчет суммы необходимой прибыли.

29(1). Перевозчики вправе представить документы, предусмотренные [подпунктами 3](#Par146), [4 пункта 29](#Par147) настоящего Положения. В случае, если такие документы не были представлены самостоятельно перевозчиками, то регулирующий орган запрашивает указанные документы (сведения, содержащиеся в них) в иных государственных органах, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях в порядке межведомственного взаимодействия.

(п. 29(1) введен постановлением Правительства Иркутской области от 06.04.2012 N 165-пп; в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

30. При применении регулирующим органом метода индексации перевозчиками представляются документы, предусмотренные [подпунктами 1](#Par144) - [6 пункта 29](#Par149) настоящего Положения.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

31. Регулирующий орган вправе направить перевозчикам мотивированный запрос о представлении дополнительных документов по обоснованию установления (пересмотра) тарифов, указав форму их представления и требования к ним, а перевозчики обязаны их представить в десятидневный срок с момента поступления запроса.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

32. Регулирующий орган регистрирует заявление с прилагаемыми документами в день получения. При несоответствии документов установленным требованиям регулирующий орган возвращает их на доработку в десятидневный срок со дня получения с письменным указанием оснований такого возврата.

Возврат заявления и документов на доработку не является препятствием для повторного обращения с заявлением об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги после устранения перевозчиками причин, послуживших основанием для их возврата.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

33. Непредставление любым из перевозчиков, подавших заявление, части документов, предусмотренных [подпунктами 1](#Par144), [2](#Par145), [5](#Par148) - [7](#Par150), [9](#Par152) - [21 пункта 29](#Par169) настоящего Положения, является основанием для отказа регулирующим органом в рассмотрении заявления об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги до представления документов в полном объеме.

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 06.04.2012 N 165-пп, от 15.08.2014 N 410-пп)

33.1. Представленные перевозчиками расписания движения и акты замера протяженности маршрута (с указанием расстояния между остановочными пунктами) направляются регулирующим органом для согласования в министерство жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области (далее - Министерство), которое осуществляет рассмотрение представленных документов в десятидневный срок с момента их поступления.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

По результатам рассмотрения представленных документов Министерство выносит одно из следующих решений:

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

1) о согласовании представленных документов;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

2) об отказе в согласовании представленных документов.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

При отказе в согласовании представленных документов Министерство направляет в регулирующий орган скорректированные данные о протяженности маршрута и (или) расписании движения в отношении соответствующего перевозчика.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

(п. 33.1 введен постановлением Правительства Иркутской области от 08.06.2009 N 215-пп)

34. Рассмотрение заявления, расчетных документов и подготовка заключения регулирующим органом осуществляется в месячный срок с момента получения регулирующим органом документов, предусмотренных [пунктом 29](#Par142) настоящего Положения, в полном объеме.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

35. Решение об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги оформляется правовым актом регулирующего органа и подлежит официальному опубликованию в установленном порядке.

36. Решение регулирующего органа направляется перевозчикам в пятидневный срок с момента его принятия.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.08.2014 N 410-пп)

Первый заместитель председателя

Правительства Иркутской области

С.М.СОКОЛ

Приложение

к Положению

о государственном регулировании тарифов на

перевозки пассажиров и багажа всеми видами

общественного транспорта в городском и

пригородном сообщении (кроме железнодорожного

транспорта), автомобильным транспортом

по внутриобластным и межобластным

(межреспубликанским в пределах

Российской Федерации) маршрутам

СПРАВКА

ОБ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ

ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ПЕРЕВОЗЧИКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ

ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ЗА \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_ г.

(для перевозчиков, осуществляющих

распределение затрат по статьям)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Пассажирские перевозки | Грузовые перевозки [<\*\*>](#Par517) | Прочая деятельность [<\*\*>](#Par517) |
| Городские [<\*>](#Par516) | Пригородные [<\*>](#Par516) | Междугородные [<\*>](#Par516) | Почасовые |
| 1.1. Перевезено пассажиров | тыс. чел. |  |  |  |  | X | X |
| 1.2. в т.ч. за плату | тыс. чел. |  |  |  |  | X | X |
| 2.1. Пассажирооборот | тыс. пасс.-км |  |  |  |  | X | X |
| 2.2. в т.ч. за плату | тыс. пасс.-км |  |  |  |  | X | X |
| 3. Автомобилечасы на линии | тыс. час. |  |  |  |  |  | X |
| 4. Пробег подвижного состава | тыс. км |  |  |  |  |  | X |
| 5. Выполнено рейсов |  |  |  |  |  | X |  |
| 6. Доходы | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |
| 7. Расходы | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |
| 7.1. Фонд оплаты труда водителей и кондукторов | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.2. Единый социальный налог от фонда оплаты труда водителей и кондукторов | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.3. Топливо автомобильное | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.4. Смазочные материалы | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.5. Износ автошин | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.6. Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.6.1. Заработная плата ремонтного персонала с отчислениями | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.6.2. Материальные затраты на ремонт | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.7. Амортизация подвижного состава | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 7.8. Общехозяйственные расходы | тыс. руб. |  |  |  |  |  | X |
| 8. Убытки | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |
| 9. Прибыль | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |
| 10. Субсидии и субвенции | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |
| Справочно: |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. Численность - всего, в том числе: | чел. |  |  |  |  |  |  |
| Водители | чел. |  |  |  |  |  | X |
| Кондукторы | чел. |  |  |  |  |  | X |
| Ремонтные рабочие | чел. |  |  |  |  |  | X |
| Подсобные рабочие | чел. |  |  |  |  |  | X |
| Руководители и специалисты | чел. |  |  |  |  |  | X |
| 12. Среднемесячная заработная плата - всего, в том числе: | руб. |  |  |  |  |  |  |
| Водители | руб. |  |  |  |  |  | X |
| Кондукторы | руб. |  |  |  |  |  | X |
| Ремонтные рабочие | руб. |  |  |  |  |  | X |
| Подсобные рабочие | руб. |  |  |  |  |  | X |
| Руководители и специалисты | руб. |  |  |  |  |  | X |

--------------------------------

<\*> Показатели работы по перевозкам маршрутными автобусами и маршрутными такси необходимо указать отдельно.

<\*\*> По грузовым перевозкам и прочей деятельности необходимо указать объемы выполненных работ.

Руководитель

Главный бухгалтер

М.П.